

## باب مسئولیت در سقوط ناوگان هواپیمای

### مسافری ایران

امیرفیض- حقوقدان

در خبری آمده که ۱۷۰۰ ایرانی سرنشین هواپیماهای مسافری ایران بعثت تحریمهای آمریکا کشته شده اند. جمهوری اسلامی مسئولیت این کشتارهارامتوجه آمریکا میداند.

تحریرحاضر در راستای این تحقیق است که از نظر حقوقی مسئولیت این کشتارها و ضایعات انسانی برعهده کیست؟

از آنجا که مسئولیت، ناشی از روابط حقوقی و قانون است و از آنجا که نظام حقوقی جمهوری اسلامی نظامی است مذهبی که در آن حرکت های الگو شده از سنت محمد و امامان و نیز قرآن، مبانی حق شناخته شده است، لذا باب مسئولیت جمهوری اسلامی نسبت به کسانی که بواسطه سقوط هواپیمای مسافری از بین رفته اند، در کادر حقوق اسلامی ناظر بر روابط حکومت و مردم قابل بررسی و ارزیابی است.

وباز از آنجاکه روابط جمهوری اسلامی با آمریکا و سایر کشورهای جهان بر اساس حقوق بین الملل استوار است و نیز جمهوری اسلامی یکی از اعضای سازمان ملل متحد و طرف عهدنامه های بین المللی است که متاسفانه برخلاف منشور سازمان ملل، کشور مزبور که بمناسبت تعارض قانون اساسی آن با منشور سازمان نمیتوانسته عضو سازمان باشد ولی عضویت آن تائید شده است، لذا مسئولیت آمریکا نیز در حادثه سقوط هواپیماهای مسافری ایران به اعتبار حقوق بین الملل خود نما و قابل رسیدگی میگردد.

#### نخست مسئولیت جمهوری اسلامی

برخلاف ادعای جمهوری اسلامی مسئولیت از بین رفتن جان مسافری هواپیماهای ساقط شده ایرانی به علت تحریم لوازم یدکی متوجه آمریکا نیست بلکه دقیقاً متوجه جمهوری اسلامی و مسئولین حکومت است.

ناطق نوری در سمناری که با حضور شخصیت های جمهوری اسلامی تشکیل شده بود باب مسئولیت را در جمهوری اسلامی دقیقاً در چاقوب حقوق اسلامی چنین تشریح کرد:

«مادر همه امور و در همه کارهائی که انجام میدهم، در اموری که در افکار ما میگذرد، در محضر حق تعالی مسئول هستیم، تمام عالم محضراست، مادر همه اموری که در کشور میگذرد و در همه اموری که در کشور میگذرد مسئولیت داریم، مسئولیت بزرگی پیش خدای خود داریم، ما باید کارهائی را که برعهده ما قرار داده شده است طوری انجام دهیم که مرضی خداوند باشد،» ناطق نوری به حدیثی استناد کرد که میگوید: «هریک از شما شبان و سرپرست مردمید و مسئولید»

ناطق نوری دقیقاً باب مسئولیت را در حقوق اسلامی نسبت به مردم مسلمان تشریح کرده است و این نکته نیز اضافه کردنی است که مسئولین حکومت هرگاه در اجرای احکام اسلامی من غیر حق مرتکب اشتباهی بشوند آنها نزد خداوند مسئولند نه مردم (برخی گفته اند باب مسئولیت مطرح نیست بلکه خداوند از عنایات خاصه خودش به آنها دریغ خواهد کرد)

اکنون مسئله سقوط هواپیما ها و مرگ جانخراش مسافری آنها را با باب مسئولیت در جمهوری اسلامی منطبق میسازیم، استفاده از وسائلی نقلیه ساخت کفار و اعزام گروه، گروه مردم مسلمان به کشورهای کفر آنها هم با علم به مراتب تذکر قرآن در منع آن و آگاهی بیشتر از اعمال غیر اسلامی که در بلاد کفر جاری است، آیا یک عمل اسلامی و مورد رضایت خداوند و با اجازه قرآن است؟ مسلماً خیر!

آخوند طبرسی معروف به آیت الله نماینده ولی فقیه درمازندران در تیرماه همین سال ۱۳۹۱، در اجلاس ستاد امریه معروف گفت: «مازندران برای حفظ ارزش انقلاب اسلامی تاکنون ده هزار و ۴۰۰ شهید تقدیم جمهوری اسلامی کرده است، یعنی برای اجرای امریه معروف ونهی از منکر در سواحل دریای مازندران و حفظ حیثیت اسلام ده هزار و چهارصد ایرانی کشته شده اند.»

آیا اجرای مقررات اسلامی در سواحل دریای مازندران مهمتر است یا فراهم کردن تسهیلات مسافرت هزاران هزار مردوزن به کشورهای کفر که قرآن پرهیز از دوستی و معاشرت با آنها رانگ کرده است؟!

جمهوری اسلامی یعنی «جای پای محمد راه رفتن» ( خمینی ) شادروان جلال آهنگیان، در کتابش از ملاقات با خمینی باتفاق نیکپورنوشته است؛ که به خمینی نیکپورگفت: «اعتصاب کارگران ذوب آهن سبب توقف و خاموش ماندن کوره ها میشود و بیش از ۴۰۰ هزار تومان خرج براه اندازی مجدد آنها خواهد شد» خمینی گفت مگر زمان پیامبر اسلام، کوره های ذوب آهن بوده است؟ آیا توسل به هواپیماهای کفار برای مسافرت به سرزمین کفر همان جای پای محمد است؟ در احادیث است که محمد در مزرعه ای یک خویش آهنی دید پرسید این چیست، گفتند با آن گندم میکارند گفت وای به حال مردمی که از این وسایل استفاده کنند خویش کشاورزی کجا و بونینگ ۷۳۷ کجا!!

مطلوب اینکه سران و حاکمان جمهوری اسلامی بمناسبت نادیده گرفتن حقوق اسلامی و فراهم کردن زمینه های رشد کفر نه تنها نسبت به از بین رفتن جان مسافرین هواپیما ها مسنول و این مسنولیت منطبق باقانون جزای جمهوری اسلامی است بلکه بقول خودشان نزد خداوند هم به مناسبت مشارکت در گسترش کفر مسنول اند (علاقمندان به بحث حاضر میتوانند به رساله (اسلام نیروی بازدارنده) از انتشارات سنگرسال ۱۳۶۴ رجوع فرمایند.

حاشیه- جرجی زیدان در جلد پنجم تاریخش مدعی شده که شخص مسلمانی بنام «عباس ابن فرناس» باتفکر در سوریه ملک به اختراع هواپیما دست یافت او در سال ۸۱۳ میلادی برابر با قرن سوم هجری اولین هواپیمای خود را از فلزی کم وزن ساخت و در مقابل هزاران تن مسلمان اندلسی و اهالی قرطبه بر هواپیمای ساخت خویش سوار شد و به سلامت و فیروزی به زمین بازگشت - سیوطی در کتاب تاریخ خلفا نوشته است در سال ۳۵۴ هجری خواهر معزالدوله وفات یافت و المیطع بالله خلیفه عباسی باطیاره به خانه معزالدوله فرود آمد و او را تعزیت و گفت «صعود باطیاره برای او زحمتی نداشت»

علی مشکینی نجفی که کتاب خواسته های بشری را نوشته پس از ذکر مفصل اختراع هواپیما از جانب مسلمانان زیر تیترا درشت حق کشی بزرگ نوشته است «با این همه خوانندگان متوجه هستند که در کتابهای کلاسیک ما ( سوم ابتدائی ) اختراع اولین طیاره رابه فلان آمریکائی نسبت داده اند و حال آنکه اصل آمریکا ۵۰۰ سال تقریباً بعد از اختراع طیاره از طرف مسلمانان بوده است (صفحه ۲۴۲)

### اما مسئولیت امریکا

همانطور که در تحریرات قبلی آمده است تحریم هایی که به جمهوری اسلامی تحمیل شده است بردو گونه میباشد، قسمتی متوجه تحریم هایی است که بوسیله شورای امنیت سازمان ملل متحد و بر اساس قطعنامه مقرر شده، و قسمتهائی که بوسیله دولت آمریکا وبدون وجود قطعنامه به ایران تحمیل شده است.

نسبت به آثار تحریم هائی که از قطعنامه شورای امنیت به ایران و ملت ایران تحمیل شده است آمریکا ویا کشورهای عضو شورای امنیت فاقد مسنولیت هستند ولی نسبت به تحریم هائی که آمریکا بالاستقلال و یا با موافقت کشورهای دیگر به اجرا در آورده آمریکا ضامن خسارات وارده به فرد فرد ملت وکشورماست.

(استفاده از اعلام کوفی عنان دبیرکل سابق سازمان ملل)

و این حق مسلمی است که ملت ایران باید از مجرای بین المللی خواستار آن باشد.

در این مقوله نمیتوان از موقعیت ایرانیانی که مشوق تحریم های خودسرانه آمریکا به ملت و ایران بوده اند غافل ماند و همچنین نمیتوان درخواست های آن ایرانیان را از آمریکا مبنی بر ایجاد تحریم ها مستند اقدام آمریکا و رفع مسئولیت از آن کشور دانست زیرا آن ایرانیان هیچگونه نمایندگی از ملت ایران برای انجام چنین درخواستی رانداشته اند و اصولاً چنان درخواستی برخلاف قوانین ایران و جرم محسوب میشود و جرم، نه ایجاد حق برای مجرم میکند و نه میتواند موضوع نمایندگی قرارگیرد.